

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 31.03.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferrocarril, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

Revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA | TOTAL DE TOLVAS | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|-------------|-----------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------|
| 715 | 00:50 | 35 | 35 | Manuel Campos | 24 c/tolvas y 11 c/lona | [Firma] |
| 719 | 02:20 | 35 | 35 | Manuel Campos | 24 c/tolvas y 11 c/lona | [Firma] |
| 719 | 04:40 | 35 | 35 | Manuel Campos | 34 c/tolvas y 1 c/carpa | [Firma] |
| 721 | 06:35 | 35 | 35 | Manuel Campos | 34 c/tolvas y 1 c/carpa | [Firma] |
| 723 | 08:00 | 35 | 35 | Manuel Campos | 35 c/tolvas | [Firma] |
| 701 | 10:04 | 35 | 35 | Cedrales | 35 c/tolvas | [Firma] |
| 703 | 11:10 | 35 | 35 | " | 35 c/tolvas | [Firma] |
| 705 | 13:25 | 35 | 35 | " | 27 c/tolvas - 8 c/carpa | [Firma] |
| 707 | 15:30 | 35 | 35 | " | 33 c/tolvas - 2 c/carpa | [Firma] |
| 709 | 17:26 | 35 | 35 | Pedro Olmedo | 24 c/tolvas - 11 c/carpa | [Firma] |
| 711 | 18:40 | 35 | 35 | " | 24 c/tolvas - 11 c/carpa | [Firma] |
| 713 | 21:58 | 35 | 35 | Pedro Olmedo | 34 c/tolvas - 1 c/carpa | [Firma] |
| 715 | 00:00 | 35 | 35 | Pedro Olmedo | 34 c/tolvas - 1 c/carpa | [Firma] |

[Firma]

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 30.03.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferrocarril, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

| Nº TREN | HORA SALIDA | TOTAL DE TOLVAS | TOTAL DE TOLVAS | JEFE DE OPERACIÓN | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|-------------|-----------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|--------|
| | SALIDA P.P. | LLEGADA P.P. | DESPACHADAS CUBIERTAS | PUERTO GUACOLDA | | |
| 719 | 01:32 | 35 | 35 | Manuel Campos | 28 c/tolvas - 8 c/carros | |
| 721 | 05:00 | 34 | 34 | Manuel Campos | 32 c/tolvas - 29 c/carros | |
| 723 | 07:07 | 35 | 35 | Manuel Campos | 24 c/tolvas - 11 c/carros | |
| 725 | 09:22 | 35 | 35 | Manuel Campos | 24 c/tolvas - 11 c/carros | |
| 701 | 11:02 | 35 | 35 | Concepcion Alvarez | 34 c/tolvas - 1 c/carros | |
| 703 | 12:46 | 33 | 33 | " " | 33 c/tolvas - | |
| 705 | 14:40 | 35 | 35 | Patricio Alvarez | 35 c/tolvas | |
| 707 | 17:10 | 35 | 35 | " " | 35 c/tolvas | |
| 709 | 18:52 | 35 | 35 | Patricio Alvarez | 35 c/tolvas | |
| 711 | 21:43 | 35 | 35 | Patricio Alvarez | 28 c/tolvas - 8 c/carros | |
| 713 | 23:22 | 35 | 35 | Patricio Alvarez | 33 c/tolvas - 2 c/carros | |

Revisión 00 14 marzo

FECHA: 29-03-2018

29-03-2018

$$\frac{2}{2}$$

- Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolda(s) o Tapar con lona y seguir a llaños de Soto.

[illegible]

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 29-03-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromotor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA | TOTAL DE TOLVAS | TOTAL DE TOLVAS | DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN | PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-------------------|---|---------------|---------|
| 717 | 00:09 | 35 | 35 | | L. FERNANDEZ | 34 TOLVAS | 1 CARRO | [Firma] |
| 719 | 01:48 | 35 | 35 | | L. FERNANDEZ | 34 TOLVAS | 1 CARRO | [Firma] |
| 721 | 04:20 | 35 | 35 | | L. FERNANDEZ | 35 TOLVAS | | [Firma] |
| 723 | 06:21 | 35 | 35 | | L. FERNANDEZ | 35 TOLVAS | | [Firma] |
| 725 | 08:44 | 32 | 32 | | L. FERNANDEZ | 32 TOLVAS | | [Firma] |
| 701 | 09:59 | 35 | 35 | | C. LAMOT | 27 TOLVAS | 8 Llanos | [Firma] |
| 703 | 11:30 | 35 | 35 | | C. LAMOT | 33 TOLVAS | 2 Llanos | [Firma] |
| 705 | 13:25 | 35 | 35 | | C. LAMOT | 24 TOLVAS | 11 Llanos | [Firma] |
| 707 | 14:42 | 34 | 35 | | C. LAMOT | 23 TOLVAS + 11 Llanos + 3e de Llanos + 1 tolva con tolva. | | [Firma] |
| 709 | 16:30 | 35 | 35 | | C. LAMOT | 34 TOLVAS | 1 Llanos | [Firma] |
| 711 | 18:19 | 35 | 35 | | C. LAMOT | 34 TOLVAS | 1 Llanos | [Firma] |
| 713 | 19:29 | 35 | 33 | | C. LAMOT | 35 TOLVAS (3e de Soto 2 tolvas) | | [Firma] |
| 715 | 22:45 | 35 | 35 | | C. LAMOT | 35 TOLVAS | | [Firma] |

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE LA PLANTA DE PELLETS

FECHA: 20/03



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Fierro, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

| N° TREN | HORA SALIDA | TOTAL DE TOLVAS | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|-------------|-----------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|
| 717 | 00:00 | 31 | 31 | L. Ferrnandez | 31 TOLVAS | <i>[Signature]</i> |
| 719 | 02:10 | 35 | 35 | L. Ferrnandez | 29 TOLVAS + 11 LONAS | <i>[Signature]</i> |
| 721 | 04:15 | 33 | 33 | L. Ferrnandez | 22 TOLVAS + 11 LONAS | <i>[Signature]</i> |
| 723 | 06:17 | 35 | 35 | L. Ferrnandez | 34 TOLVAS + 1 LONA | <i>[Signature]</i> |
| 701 | 08:50 | 35 | 35 | L. Ferrnandez | 34 TOLVAS + 1 LONA | <i>[Signature]</i> |
| 703 | 10:12 | 35 | 35 | L. Ferrnandez | 35 TOLVAS | <i>[Signature]</i> |
| 705 | 11:27 | 35 | 35 | L. Ferrnandez | 35 TOLVAS | <i>[Signature]</i> |
| 707 | 13:08 | 32 | 32 | L. Ferrnandez | 32 TOLVAS | <i>[Signature]</i> |
| 709 | 15:00 | 33 | 33 | L. Ferrnandez | 23 TOLVAS Y 8 LONAS | <i>[Signature]</i> |
| 711 | 17:11 | 33 | 33 | L. Ferrnandez | 31 TOLVAS Y 2 LONAS | <i>[Signature]</i> |
| 713 | 18:52 | 35 | 35 | L. Ferrnandez | 24 TOLVAS Y 11 LONAS | <i>[Signature]</i> |
| 715 | 21:31 | 33 | 33 | L. Ferrnandez | 22 TOLVAS Y 11 LONAS | <i>[Signature]</i> |
| 717 | | 35 | 35 | L. Ferrnandez | 34 TOLVAS Y 1 LONA | <i>[Signature]</i> |

revisión 00 14 marzo

**CA
MISERIA**

MINERIA

24/03

- 24/03

24/03

24/03

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 21/03

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Fierrofor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA | TOTAL DE TOLVAS | TOTAL DE TOLVAS | JEFE DE OPERACIÓN | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|--------|
| 713 | 23:52 | 32 | 32 | L. FERNANDEZ | 32 c/tolvas | |
| 715 | 01:03 | 21 | 21 | L. FERNANDEZ | 21 c/tolvas | |
| 717 | 03:50 | 32 | 32 | L. FERNANDEZ | 32 c/tolvas | |
| 719 | 05:59 | 32 | 31 | L. FERNANDEZ | 23 c/tolvas, 8 c/lavados - (1) | |
| 721 | 07:50 | 35 | 35 | L. FERNANDEZ | 32 c/tolvas, 3 c/lavados | |
| 701 | 09:52 | 35 | 35 | M. LONDO | 24 c/tolvas - 11 c/lavados | |
| 703 | 11:07 | 35 | 35 | M. LONDO | 24 c/tolvas - 11 c/lavados | |
| 705 | 12:46 | 35 | 35 | M. LONDO | 34 c/tolvas - 1 c/lavado | |
| 707 | 14:04 | 35 | 35 | M. LONDO | 34 c/tolvas - 1 c/lavado | |
| 709 | 16:00 | 32 | 32 | M. LONDO | 32 c/tolvas | |
| 711 | 17:35 | 32 | 32 | P. ALVAREZ | 32 c/tolvas | |
| 713 | 21:10 | 31 | 31 | P. ALVAREZ | 31 c/tolvas | |
| 715 | 22:50 | 31 | 31 | P. ALVAREZ | 23 c/tolvas + 8 c/lavados | |

PROTOCOLO DE AL. CRIZACON A SALIDA DE TRENES DESD LANTA DE PELLETS

FECHA: 26/03/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portalesones deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA SALIDA P.P. | TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P. | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|---|--------|
| 717 | 0043 | 33 | 33 | L. Ferrnandez | 32 c/tolvas - 1 lona | |
| 719 | 0243 | 35 | 35 | L. Ferrnandez | 35 c/tolvas | |
| 721 | 0420 | 29 | 29 | L. Ferrnandez | 29 c/tolvas | |
| 723 | 0714 | 33 | 32 | L. Ferrnandez | 33 c/tolvas - 1 (2022) | |
| 701 | 0933 | 32 | 32 | M. Compañ | 24 c/tolvas - 8 c/lonas | |
| 703 | 1245 | 29 | 29 | M. Compañ | 26 c/tolvas - 3 c/lonas | |
| 705 | 1455 | 34 | 34 | M. Compañ | 23 c/tolvas - 11 c/lonas | |
| 707 | 1720 | 33 | 32 | C. Romero T | 22 c/tolvas - 11 c/lonas La última Tolva (2014) es sacada (nula) | |
| 709 | 1915 | 35 | 35 | C. Romero T | 34 c/tolvas - 1 c/lona | |
| 711 | 2145 | 34 | 34 | C. Romero T | 30 tolvas - 1 c/lona | |
| 713 | | 32 | 32 | C. Romero T | 32 tolvas | |

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 25-03-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portalones deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA SALIDA P.P. | TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P. | TOTAL DE TOLVAS DESAPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|----------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|--------|
| 717 | 01:58 | 35 | 35 | Leon Fernandez | 24 c/tapas - 11 c/carpa | |
| 719 | 04:50 | 35 | 35 | " | 34 c/tapas - 1 c/carpa | |
| 721 | 06:48 | 35 | 35 | " | 34 c/tapas - 1 c/carpa | |
| 701 | 10:55 | 35 | 35 | Manuel Carpas | 35 c/tapas | |
| 703 | 12:27 | 35 | 35 | Manuel Carpas | 35 c/tapas | |
| 705 | 13:53 | 35 | 35 | Manuel Carpas | 35 c/tapas | |
| 704 | 15:30 | 33 | 33 | Manuel Carpas | 25 c/tapas 8 c/carpa | |
| 709 | 16:50 | 29 | 29 | Carlos Perez | 26 c/tapas - 3 c/lonas | |
| 711 | 18:20 | 34 | 34 | Carlos Perez | 23 c/tapas - 11 c/lonas | |
| 713 | 21:03 | 34 | 34 | Carlos Perez | 23 c/tapas - 11 c/lonas | |
| 715 | 22:40 | 35 | 35 | Carlos Perez | 39 c/tapas - 1 c/lona | |

PROTOCOLO DE AUTOLIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 24.03.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

Revisión 00. 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA | TOTAL DE TOLVAS | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|-------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------|---|-------------|
| 714 | 01:38 | 34 | 34 | Luis Ferrnandez | 26 c/tapas - 8 c/lonas | [Signature] |
| 719 | 03:51 | 31 | 31 | Luis Fernandez | 28 c/tapas - 3 c/lonas | [Signature] |
| 721 | 06:18 | 34 | 34 | Luis Fernandez | 23 c/tapas - 11 c/lonas | [Signature] |
| 723 | 07:45 | 29 | 29 | Luis Fernandez | 18 c/tapas - 11 c/lonas | [Signature] |
| 701 | 10:10 | 35 | 35 | Manuel Campos | 34 c/tapas - 1 c/lonas | [Signature] |
| 703 | 12:15 | 35 | 35 | Manuel Campos | 34 c/tapas - 1 c/lonas | [Signature] |
| 705 | 14:10 | 28 | 28 | Manuel Campos | 28 c/tapas | [Signature] |
| 707 | 16:05 | 35 | 35 | Manuel Campos | 35 c/tapas | [Signature] |
| 709 | 18:50 | 35 | 35 | Carlos Navarro | 35 c/tapas (3 Matos. 724, 750, 2079 se cubren con carros) | [Signature] |
| 711 | 20:55 | 33 | 33 | Carlos Navarro | 25 c/tapas - 8 c/lonas | [Signature] |
| 713 | 21:40 | 30 | 30 | Carlos Navarro | 27 c/tapas - 3 c/lona | [Signature] |
| 715 | 23:58 | 35 | 35 | Carlos Navarro | 24 c/tapas - 11 c/lona | [Signature] |

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 23-03-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferrocarril, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA | TOTAL DE TOLVAS | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|-------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------|
| 715 | 0135 | 28 | 28 | R. Oliveros | Todas con tapas | [Firma] |
| 717 | 0350 | 33 | 33 | " | " | [Firma] |
| 719 | 0535 | 31 | 31 | " | " | [Firma] |
| 721 | 0740 | 35 | 35 | " | 27 c/tapas - 8 c/conchas | [Firma] |
| 701 | 0955 | 33 | 33 | Manuel Campos | 30 c/tapas - 3 c/conchas | [Firma] |
| 703 | 1150 | 34 | 34 | Manuel Campos | 23 c/tapas - 11 c/conchas | [Firma] |
| 705 | 1415 | 29 | 29 | Manuel Campos | 18 c/tapas - 11 c/conchas | [Firma] |
| 707 | 1620 | 33 | 33 | Manuel Campos | 32 c/tapas - 1 c/concha | [Firma] |
| 709 | 1820 | 34 | 34 | Manuel Campos | 30 c/tapas - 1 c/concha de agua 1 tne | [Firma] |
| 711 | 2000 | 27 | 27 | Carlos Rorro | 27 c/tapas | [Firma] |
| 713 | 2238 | 33 | 33 | Carlos Rorro | 32 c/tapas 1 c/concha | [Firma] |
| 715 | 0005 | 31 | 31 | Carlos Rorro | Todas con tapas | [Firma] |

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 22-03-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

| N° TREN | HORA SALIDA | TOTAL DE TOLVAS | TOTAL DE TOLVAS | JEFE DE OPERACIÓN | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|-------------|-----------------|-----------------------|-------------------|--------------------------|--------|
| | SALIDA P.P. | LLEGADA P.P. | DESPACHADAS CUBIERTAS | PUERTO GUACOLDA | | |
| 701 | 0128 | 34 | 34 | R. Olivarez | 23 C/tapas - 11 C/lona. | |
| 703 | 0300 | 29 | 29 | " | 18 C/tapas - 11 C/lona. | |
| 705 | 0433 | 34 | 34 | " | 33 C/tapas - 01 C/lona. | |
| 707 | 0600 | 30 | 30 | " | 29 C/tapas - 01 C/lona. | |
| 709 | 0840 | 28 | 28 | " | 08 C/tapas - 28 C/tapas. | |
| 701 | 1100 | 32 | 32 | Luis Fernandez. | 32 C/tapas. | |
| 703 | 1320 | 35 | 35 | Luis Fernandez | 24 C/tapas. 8 C/carpas | |
| 705 | 1545 | 24 | 24 | Luis Fernandez | 21 C/tapas. 3 C/carpas. | |
| 707 | 1700 | 34 | 34 | Delos Rono | 23 C/tapas. 11 C/carpas | |
| 709 | 1930 | 29 | 29 | Delos Rono | 18 C/tapas. 11 C/carpas | |
| 711 | 2200 | 33 | 33 | Delos Rono | 32 C/tapas - 1 C/carpa | |
| 713 | 2357 | 30 | 30 | Delos Rono | 29 C/tapas - 1 C/carpa | |

revisión 00 14 marzo

CAP
MINERIA

MINERIA


1. Tren con 35 carros máximo

2. Todos los carros cubiertos

3. Todos los carros lavados

4. Todos Los portales deben salir cerrados

revision 00 14 marzo



PROTOCOLO DE AUSENCIA DE TRENES DESDE SANTA DE PELLETTS

FECHA: 2003-18



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferrocarril, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA SALIDA P.P. | TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P. | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|---------|
| 719 | 4:15 | 35 | 35 | Roberto Nuñez | 23° ltopos 8° ltonas. | [Firma] |
| 721 | 6:07 | 31 | 31 | Roberto Nuñez | 24° ltopos 4° ltonas | [Firma] |
| 701 | 7:50 | 35 | 35 | Roberto Nuñez | 33° ltopos 2° ltonas. | [Firma] |
| 703 | 10:55 | 35 | 35 | Luis Fernandez | 26° ltopos 9° ltonas. | [Firma] |
| 705 | 12:35 | 25 | 25 | Luis Fernandez | 21° ltopos 4° ltonas. | [Firma] |
| 707 | 14:38 | 34 | 34 | Luis Fernandez | 23° ltopos 11° ltonas. | [Firma] |
| 709 | 17:16 | 29 | 28 | Manuel Campos | 18° ltopos 11° ltonas. | [Firma] |
| 711 | 21:14 | 35 | 35 | Manuel Campos | 34° ltopos 1° ltonas | [Firma] |
| 713 | 22:43 | 31 | 31 | Manuel Campos | 30° ltopos 1° ltonas. | [Firma] |
| 715 | 00:42 | 28 | 28 | Roberto Nuñez | 28° ltopos | [Firma] |

[Firma]

PROTOCOLO DE AB, ORIZACON A SALIDA DE TRENES DESD, LANTA DE PELLETS

FECHA: 19.03.18



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA SALIDA P.P. | TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P. | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|---|-------------|
| 717 | 02:18 | 25 | 25 | Rolando Alvarez | 22°/ltopos 3°/lonas | [Signature] |
| 719 | 3:48 | 34 | 34 | Rolando Alvarez | 23°/ltopos 11°/lonas | [Signature] |
| 721 | 6:25 | 30 | 30 | Rolando Alvarez | 18°/ltopos 12°/lonas | [Signature] |
| 701 | 09:01 | 31 | 31 | Luis Fernandez | 30°/ltopos 1°/lonas | [Signature] |
| 703 | 11:30 | 34 | 31 | Luis Fernandez | 23°/ltopos 11°/lonas se retiran 3tolvas | [Signature] |
| 705 | 1:51 | 31 | 32 | Luis Fernandez | 24°/ltopos 5°/lonas se retiran 1 tolva | [Signature] |
| 707 | 16:42 | 32 | 32 | Manuel Campos | 30°/ltopos 2°/lonas | [Signature] |
| 709 | 18:50 | 32 | 32 | Manuel Campos | 22°/ltopos 10°/lonas | [Signature] |
| 711 | 20:45 | 25 | 25 | Manuel Campos | 22°/ltopos 3°/lonas | [Signature] |
| 713 | 22:39 | 34 | 34 | Manuel Campos | 23°/ltopos 11°/lonas | [Signature] |
| 715 | 23:53 | 28 | 28 | Manuel Campos | 18°/ltopos 11°/lonas | [Signature] |
| 717 | 1:44 | 30 | 30 | Rolando Alvarez | 28°/ltopos 1°/lonas | [Signature] |

PROTOCOLO DE ALIMENTACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 18-03-18

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferrocarril, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

| N° TREN | HORA SALIDA | TOTAL DE TOLVAS | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|-------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------|---------|
| 715 | 4:00 | 35 | 35 | Roberto Alvarez | 33 carros 2 carros | [Firma] |
| 717 | 6:10 | 35 | 35 | Roberto Alvarez | 24 carros 11 carros | [Firma] |
| 701 | 8:41 | 35 | 35 | Luis Fernandez | 22 carros 13 carros | [Firma] |
| 703 | 10:42 | 35 | 35 | Luis Fernandez | 23 carros 12 carros | [Firma] |
| 705 | 13:05 | 31 | 31 | Luis Fernandez | 18 carros 13 carros | [Firma] |
| 709 | 15:12 | 34 | 34 | Luis Fernandez | 33 carros 1 carro | [Firma] |
| 708 | 19:47 | 34 | 34 | Manuel Campos | 23 carros 11 carros | [Firma] |
| 711 | 21:50 | 31 | 31 | Manuel Campos | 27 carros 4 carros | [Firma] |
| 713 | 23:10 | 32 | 32 | Manuel Campos | 30 carros 2 carros | [Firma] |
| 715 | 00:47 | 33 | 33 | Roberto Alvarez | 23 carros 10 carros | [Firma] |

revisión 00 14 marzo

[Firma]

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 17/03/18



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferrocarril, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA SALIDA P.P. | TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P. | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|--------|
| 719 | 3:13 | 31 | 31 | Carlos Romo | 23' Tolvas 4' lona | |
| 721 | 5:30 | 33 | 33 | Carlos Romo | 33' Tolvas | |
| 701 | 11:15 | 35 | 35 | Luis Fernandez | sin novedad | |
| 703 | 13:40 | 35 | 35 | Luis Fernandez | sin novedad | |
| 705 | 15:21 | 32 | 33 | Luis Fernandez | se agrega 1 tolva | |
| 707 | 19:08 | 31 | 31 | Manuel Campos | 13' Tolvas 18' lona | |
| 709 | 22:23 | 30 | 30 | Manuel Campos | sin novedad | |
| 711 | 00:00 | 35 | 34 | Manuel Campos | 25' Tolvas 9' lona se retira 1 | |
| 713 | 1:30 | 31 | 31 | Potencio Alvarez | 23' Tolvas 4' lona | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROTOCOLO DE AUI, ORIZACON A SALIDA DE TRENES DESD, LANTA DE PELLETS

FECHA: 16-03-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA SALIDA P.P. | TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P. | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------|--------|
| 708 | 5:12 | 33 | 33 | Carlos Zomo | 20' / tapas 13' / lomas | |
| 718 | 08:43 | 31 | 31 | Carlos Zomo | 31' / tapas | |
| 701 | 8:58 | 21 | 21 | Patricio Alvarez | 21' / tapas | |
| 703 | 10:43 | 29 | 29 | Patricio Alvarez | 29' / tapas | |
| 705 | 11:45 | 33 | 33 | Patricio Alvarez | 33' / tapas | |
| 707 | 14:26 | 32 | 32 | Patricio Alvarez | 32' / tapas | |
| 708 | 17:12 | 33 | 32 | Manuel Campos | Tolva 212Z mal estado se cubren | |
| 711 | 19:30 | 35 | 21 | Manuel Campos | 11' / tapas se cubren 14 | |
| 713 | 22:04 | 33 | 33 | Manuel Campos | sin novedad | |
| 715 | 00:13 | 30 | 30 | Carlos Zomo | 30 tolvas 35' / tapa. | |
| 717 | 1:53 | 35 | 35 | Carlos Zomo | 24' / tapas. 11' / lomas. | |

PROTOCOLO DE AUI, ORIZACON A SALIDA DE TRENES DESDL LANTA DE PELLETS

FECHA: 15/03/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferrocarril, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

| N° TREN | HORA SALIDA SALIDA P.P. | TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P. | TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS | JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA | OBSERVACIONES | FIRMAS |
|---------|----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|---|--------|
| 315 | 03:50 | 34 | 34 | Carlos Romo | 25' Tolvas - 8' lonas | |
| 317 | 6:08 | 35 | 35 | Carlos Romo | 23' Tolvas - 12' lonas | |
| 301 | 08:47 | 35 | 27 | Pedro Alvaréz | 8 tolvas no cubiertas se retiran | |
| 303 | 11:50 | 32 | 30 | Pedro Alvaréz | 2 tolvas no cubiertas se retiran | |
| 305 | 13:35 | 21 | 20 | Pedro Alvaréz | Tolva 838 no cubierta se retira | |
| 307 | 17:45 | 31 | 29 | Manuel Romo | Tolva 2153 - 2031 no cubiertas se retiran | |
| 311 | 20:41 | 33 | 33 | Manuel Romo | - | |
| 313 | 22:34 | 33 | 33 | Manuel Romo | 10 con lonas y 23 completos | |
| 315 | 00:30 | 35 | 35 | Carlos Romo | 23' Tolvas 12' lonas | |
| 317 | 02:35 | 33 | 33 | Carlos Romo | 22' Tolvas 11' lonas | |